

Regionledningsförvaltningen  
Monika ÖhgrenDatum  
2024-12-05Dnr  
24RUN4Sida  
1(26)**Datum: Torsdag 5 december****Tid: kl. 09.15****Plats: Digitalt via Teams**

## NÄRVARANDE

**Ledamöter**

Jonny Lundin (C)	ordförande
Dan Rasmusson (SD)	2:e vice ordförande
Cecilia Backlund (M)	

**Tjänstgörande ersättare**

Anette Lövgren (S)	ersättare på vakant plats (S)
Mats Helli (SJVP)	ersättare för Angela Bodin (SJVP)

**Ersättare**

Morgan Nordin (S)	
-------------------	--

**Tjänstepersoner**

Märta Molin	regional utvecklingsdirektör
Monika Öhgren	sekreterare

**Adjungerade**

Jasenko Omanovic (S)	
----------------------	--

Ordförandens sign	Justerandens sign	Exp den	Utdragsbestyrkande
Jonny Lundin	Dan Rasmusson		

**Datum**  
2024-12-05**Dnr**  
24RUN4**Sida**  
2(26)**§ 134 Val av justerare**

Regionala utvecklingsutskottet beslutar

**att** utse Dan Rasmusson (SD) att jämte ordföranden justera protokollet.**§ 135 Fastställande av föredragningslista**

Regionala utvecklingsutskottet beslutar

**att** fastställa upprättat förslag till föredragningslista.

Ordförandens sign	Justerandens sign	Exp den	Utdragsbestyrkande
Jonny Lundin	Dan Rasmusson		



**§ 136 Förvaltningen regional utvecklings verksamhetsplan för 2025-2027**

Diarienummer: 24RUN284  
Ärendansvarig: Märta Molin  
Handläggare: Caroline Frank

**Beslut**

Regionala utvecklingsutskottet föreslår Regionala utvecklingsnämnden besluta

**att** fastställa förvaltningen regional utvecklings verksamhetsplan för 2025 – 2027.

**Ärendebeskrivning**

Föreliggande förslag till förvaltningens verksamhetsplan bygger på regionala utvecklingsnämnden verksamhetsplan 2025 – 2027 samt regionfullmäktiges fastställda regionplan för perioden 2025–2027, med dess långsiktiga målsättningar. Förvaltningens verksamhetsplan upprättas för tre år, samma tidsperiod som regionplanen.

Till respektive målområde i regionplanen finns specifika mål angivna för tre år, samt ekonomiska mål. Målnivåer för förvaltningen anges därför för tre år men med fokus på 2025. Verksamhetsplanen bygger även på den regionala utvecklingsstrategin 2020–2030 samt en rad underliggande strategier och planer. Uppdragen för regional utvecklings förvaltning styrs av lagar och förordningar vilka också påverkar verksamhetsplanen.

Förvaltningens verksamhetsplan följs upp via två delårsrapporter per år samt en årsrapport. Verksamheten följs därutöver upp genom uppföljningsdialoger med nämnden på månadsbasis.

Dokumentet innehåller ekonomisk information som tydliggör finansiering och fördelning, samt fördelning av anslag till de associationer som på bland annat på nämndens uppdrag bedriver regionalt utvecklingsarbete, samt fördelning av övriga anslag inom förvaltningens anslagsbudget.

**Bakgrund**

Region Västernorrlands styrmodell anger plannivåerna för organisationen. Utifrån regionplanen utarbetas nämndernas planer, vilka följs av förvaltningarnas planer. Dessa planer fastställs politiskt och anger riktning på ”vad-nivå”.

Datum  
2024-12-05Dnr  
24RUN4Sida  
4(26)

Planer för enheter, aktivitetsplaner, handlingsplaner och aktiviteter planeras och beslutas därefter av verksamheten. De fokuserar på hur arbetet ska bedrivas för att nå målsättningar.

### Förvaltningens bedömning

Föreliggande förslag till verksamhetsplan för förvaltningen regional utveckling bedöms vara rimlig och effektiv i förhållande till de ekonomiska resurser nämnden förfogar. Planen bedöms aktuell i relation till utmaningar och krav på snabb omställning till ett mer hållbart samhälle, och i relation till utvecklingen i länet. Inspel från regionala utvecklingsnämnden togs emot vid nämndens sammanträde den 4 september, då en workshop genomfördes. Inspel från förvaltningens medarbetare togs emot vid en planeringsdag den 3 oktober. Inspel har beaktas i planen.

### Beslutsunderlag

Bifogat förslag till verksamhetsplan för förvaltningen regional utveckling 2025–2027 inkl bilaga 16 riskanalys, **bilaga 1**  
Regional utveckling anslagsbudget 2025, **bilaga 2**

Ordförandens sign

Jonny Lundin

Justerandens sign

Dan Rasmusson

Exp den

Utdragsbestyrkande

**§ 137 Internkontrollplan 2025 Regionala utvecklingsnämnden**

Diarienummer: 24RUN709  
Ärendansvarig: Märta Molin  
Handläggare: Caroline Frank

**Beslut**

Regionala utvecklingsutskottet föreslår Regionala utvecklingsnämnden besluta

**att** fastställa Internkontrollplan 2025 inom Regionala utvecklingsnämnden, samt

**att** överlämna aktuell internkontrollplan till Regionstyrelsen.

**Ärendebeskrivning**

Styrelse och nämnd ansvarar enligt kommunallagen för intern kontroll inom sitt verksamhetsområde. Intern kontroll är en process som utformas för att med rimlig grad av säkerhet uppnå ändamålsenlig och kostnadseffektiv verksamhet, tillförlitlig information om verksamheten samt efterlevnad av tillämpliga lagar, föreskrifter, riktlinjer med mera. Detta görs i det löpande arbetet med styrning och ledning av verksamheten, med ett riskmedvetet angreppssätt. Processen för att uppnå god intern kontroll omfattar även att följa upp hur den interna kontrollen fungerar.

I samband med budgetprocessen har förvaltningarna genomfört riskanalyser som har rapporterats in med budgetskrivelsen. Underlag för föreliggande internkontrollplan med kontrollaktiviteter har även varit en sammanställning av revisionsrapporter från tidigare år, samt 2024 års internkontrollplan med tillhörande rapportering (delår).

Ett arbete för att förbättra processen för riskhantering och intern styrning och kontroll pågår.

**Bakgrund**

I Kommunallagen regleras ansvaret för att en god intern kontroll upprätthålls. Intern kontroll är den process som med rimlig säkerhet säkerställer att organisationen fullgör sina uppdrag och mål som rör verksamheten, samt rapportering och följsamhet gentemot lagar och regler.

Ordförandens sign

Jonny Lundin

Justerandens sign

Dan Rasmusson

Exp den

Utdragsbestyrkande

**Datum**  
2024-12-05**Dnr**  
24RUN4**Sida**  
6(26)

Intern kontroll innebär att ständigt förbättra verksamhetens förmåga att leverera en ändamålsenlig och lagenlig verksamhet. På så sätt främjas effektiviteten i verksamheten och tryggheten för medborgarna, medarbetare och politiker.

**Samlad bedömning**

Förvaltningens bedömningar finns att tillgå i bifogade riskanalyser från förvaltningens verksamheter. Internkontrollplanen för 2025 beaktar folkhögskolornas riskanalys.

**Beslutsunderlag**

Förslag till Internkontrollplan 2025, **bilaga 3**

Förvaltningens riskanalys, **bilaga 4**

Folkhögskolornas riskanalys för 2025, **bilaga 5**

**Delges**

Regiondirektör  
Lena Lindgren

Ordförandens sign	Justerandens sign	Exp den	Utdragsbestyrkande
Jonny Lundin	Dan Rasmuson		

## § 138 Återrapportering gällande utredning av behov av länsgemensam strategi för stärkt folkhälsa

Diarienummer: 24RUN173  
Ärendansvarig: Sofia Mackin  
Handläggare: Malin Frykman, Anna Gidlund

### Beslut

Regionala utvecklingsutskottet föreslår Regionala utvecklingsnämnden besluta

**att** resultatet av utredningen av förutsättningar och behov av en länsgemensam inriktning för stärkt folkhälsa i Västernorrland omhändertas i förvaltningens verksamhetsplan 2025-2027, samt

**att** Region Västernorrland tar rollen som samordnande aktör för det strategiska folkhälsoarbetet i länet.

### Ärendebeskrivning

I linje med Regional utvecklings verksamhetsplan 2024-2026 och beslut i Regionala utvecklingsnämnden (24RUN173) har ett arbete gjorts för att utreda förutsättningar för och behov av en länsgemensam inriktning för stärkt folkhälsa i Västernorrland. Arbetet har genomförts i dialog med alla kommuner, Länsstyrelse, Samordningsförbund och representanter för det civila samhället.

Utredningen, som utfördes med stöd av Sweco, bestod av intervjuer och workshop samt genomlysning av befintliga styrdokument på kommunal och regional nivå. Huvudfrågeställningen för både workshop och intervjuer var att undersöka vilka förutsättningar och behov som finns med avseende på en gemensam riktning för det strategiska folkhälsoarbetet i länet.

De huvudsakliga resultaten från utredningen visar på att:

- Det finns en förväntan om att Region Västernorrland tar en samordnande roll för det strategiska folkhälsoarbetet i länet.
- Det finns en samsyn kring *att* men inte *hur*. Det finns en relativt stor samsyn kring behov av en tydligare riktning för det strategiska folkhälsoarbetet i länet men det finns också en tveksamhet i hur detta ska göras.



- Det finns idag inget gemensamt styrdokument för det strategiska folkhälsoarbetet i länet. I kartläggningen framkommer att befintliga styrdokument sällan uppfattas styra folkhälsoarbetet, exempelvis anses RUSen inte styra folkhälsoarbetet på det sätt som hade varit önskvärt.

Förvaltningen avser att omhänderta utredningens resultat i verksamhetsplan 2025-2027. Regional utveckling, genom Enheten för folkhälsa, kommer även att delta tillsammans med Hälso- och sjukvårdsförvaltningen i arbetet med att tydliggöra Region Västernorrlands interna, strategiska inriktning för folkhälsoarbetet. Syftet med det uppdraget är att ta fram en intern folkhälsostrategi som ska ge stöd och inriktning för fortsatt utveckling av folkhälsoarbetet internt inom Region Västernorrland. (24RS6134)

### Bakgrund

Regional utvecklings verksamhetsplan 2024-2026 tydliggör att förvaltningen ska utveckla folkhälsoarbetet för en god och jämlik hälsa, och förvaltningens arbete ska verka i enlighet med Agenda 2030, de nationella folkhälsomålen och RUS. Folkhälsofrågorna omfattar ett brett samhällsansvar och förvaltningen ska verka för att samarbetet med länets kommuner, länsstyrelsen och civilsamhället ska stärkas inom områden som är avgörande för uppkomsten av ojämlikhet i hälsa. Länsstyrelsens uppdrag att stötta det lokala införandet av den nationella folkhälsopolitiken avslutades 31 mars 2024. Det finns därmed idag ingen regional aktör med formellt ansvar för regional samordning av det strategiska folkhälsoarbetet, utifrån den nationella folkhälsopolitiken. Med bakgrund av detta har en utredning gjorts för att utreda förutsättningar för och behov av en länsgemensam inriktning för det strategiska folkhälsoarbetet i Västernorrland.

Utredningen har bestått av genomlysning av befintliga styrdokument på kommunal och regional nivå, samt intervjuer och workshop med relevanta folkhälsoaktörer. Intervjuerna genomfördes med kommundirektörer, verksamhets- och/eller enhetschefer i kommunerna, enhetschef i region och länsstyrelse samt tjänstepersoner på kommunförbund och i några kommuner. Vid workshopen, som genomfördes inom ramen för länets folkhälsonätverk, deltog ett 20-tal tjänstepersoner från kommunerna, regionen, kommunförbundet, länsstyrelsen, samordningsförbunden samt representanter från civilsamhällets aktörer. Huvudfrågeställningarna för både workshopen och intervjuerna var att undersöka vilka förutsättningar och behov som finns med avseende på en gemensam riktning för det strategiska folkhälsoarbetet i länet.





### Förvaltningens bedömning

Utifrån den utredning som har gjorts ser förvaltningen att det idag saknas formaliserade uppdrag, styrstrukturer och styrande dokument för ett läns gemensamt strategiskt folkhälsoarbete som kan vägleda samarbetet mellan Region Västernorrland, länets kommuner, Länsstyrelse samt det civila samhället.

Utredningen visar tydligt att Region Västernorrland förväntas ta rollen som samordnande aktör för det strategiska folkhälsoarbetet i länet. Det finns inga lagar eller förordningar som ger Regionen detta uppdrag. Men efter att Länsstyrelsens uppdrag avslutades i mars ser förvaltningen positivt på att som ensam regional aktör ta ansvaret för den regionala samordningen av det strategiska folkhälsoarbetet utifrån den nationella folkhälsopolitiken.

Förvaltningen ser att det i länet finns en stark kompetens och ett driv för att stärka det strategiska folkhälsoarbetet, men utan gemensamma prioriteringar, styrstrukturer och arbetssätt är risken att vi drar åt olika håll istället för att vara starkare tillsammans. Befintligt regionalt folkhälsonätverk är en bra utgångspunkt för arbetet på tjänstepersonsnivå, men tydligare förankring i ledningsstrukturer i länet krävs.

För att möjliggöra ett strukturerat och samordnat folkhälsoarbete i länet med utgångspunkt i den nationella folkhälsopolitiken avser förvaltningen omhänderta resultaten av utredningen i verksamhetsplan 2025-2027. Det blir av vikt att se över befintliga samverkansstrukturer med kommuner, Länsstyrelse och det civila samhället samt att utforska former för samfinansiering. Arbetet omfattar även analys- och behovsunderlag samt kunskapshöjande insatser för ökad samsyn om det strategiska folkhälsoarbetet och hur en god och jämlik hälsa i befolkningen kan gynna utvecklingen i länet.

Det fortsatta arbetet för att stärka länets strategiska folkhälsoarbete inom det regionala utvecklingsuppdraget sker parallellt med arbetet inom Region Västernorrland där Regional utvecklingsförvaltning tillsammans med Hälso- och sjukvårdsförvaltning har i uppdrag att ta fram en intern folkhälsostrategi för organisationen.

### Beslutsunderlag

Slutrappport Sweco – Behovskartläggning länsstrategi folkhälsa  
Västernorrland, **bilaga 6**

Ordförandens sign

Jonny Lundin

Justerandens sign

Dan Rasmusson

Exp den

Utdragsbestyrkande

**§ 139 Remiss från Landsbygds- och infrastrukturdepartementet; promemorian Statsbidrag till enskild väghållning**

Diarienummer: 24RUN628  
Ärendansvarig: Mikael Kristiansson  
Handläggare: Nina Loberg

**Beslut**

Regionala utvecklingsutskottet föreslår Regionala utvecklingsnämnden besluta

att avge ”Yttrande över remiss; promemorian Statsbidrag till enskild väghållning”

**Ärendebeskrivning**

Region Västernorrland har beretts tillfälle att lämna synpunkter på Landsbygds- och infrastrukturdepartementets promemoria Statsbidrag till enskild väghållning.

**Bakgrund**

Regeringskansliet uppdrog 7 september 2023 åt en bokstavsutredare att göra en översyn av förordningen (1989:891) om statsbidrag till enskild väghållning och lämna förslag till förändringar. Den nuvarande bidragsförordningen fungerar i grunden bra, men är föråldrad. I promemorian föreslås en ny förordning som i stor utsträckning överensstämmer med den ordning som i praktiken tillämpas idag.

Statsbidrag till enskild väghållning lämnas i form av byggnadsbidrag, årligt driftbidrag och särskilt driftbidrag. Finansieringen sker både via nationell plan för transportinfrastruktur (2009:236) och via länsplan för regional transportinfrastruktur (1997:263) som upprättas av respektive region. Den nationella planen får avse drift och särskilt driftbidrag medan länsplanen får avse byggande och drift av enskilda vägar. Prövning av bidrag sker i båda fallen av Trafikverket efter ansökan från väghållaren.

Den nya förordningen tydliggör att det är enskilda vägar som är av allmänt intresse som omfattas av bidragssystemet och den innehåller förenklingar i fråga om gränsdragningen mellan byggande av väg och särskilda driftfåtgärder. I promemorian föreslås förtydliganden av Trafikverkets serviceskyldighet gentemot enskilda väghållare. Vidare bedömer utredaren att förordningen inte bör innehålla nuvarande bestämmelser om att



Trafikverket ska upprätta en plan för byggande av enskilda vägar, samt att det inte finns skäl att Trafikverkets planeringsunderlag enligt förordningen om länsplaner för regional transportinfrastruktur ska innefatta byggande av enskilda vägar.

### Förvaltningens bedömning

Förvaltningen bedömer att ny förordning avseende statsbidrag till enskild väghållning i huvudsak innehåller bra förslag: att förordning (2009:236) om för nationell plan för transportinfrastruktur ändras, så att statsbidrag för byggande av enskild väg kan beviljas, att Trafikverkets roll och serviceskyldighet gentemot enskilda väghållare förtydligas i myndighetens instruktion, samt att Trafikverket bör vidareutveckla sitt arbete som syftar till att underlätta för enskilda väghållare att få tillgång till entreprenader för vinterunderhåll.

Vi har dock två invändningar avseende förslag som berör förvaltningens arbete med att upprätta länsplan för regional transportinfrastruktur, där förvaltningen är beroende av underlag om enskild väghållning från Trafikverket. För att arbetssättet med Trafikverkets underlag till länsplanerna ska vara ensat över landet, oavsett Trafikverksregion, är det bra att förordningen förtydligar att det underlag som Trafikverket lämnar till Regionen även ska avse det enskilda vägnätet och inte bara det statliga regionala vägnätet. Eftersom länsplanen revideras vart fjärde år behöver Trafikverkets planeringsunderlag inte avse hela den tolvåriga planeringsperioden, utan huvudsakligen omfatta fyra år.

Trafikverkets uppdrag att ta fram plan för byggande av enskilda vägar bör mot denna bakgrund kunna ersättas med fyraåriga planeringsunderlag om investeringbehov i det enskilda vägnätet, till Regionernas arbete med länsplanerna.

### Beslutsunderlag

Remiss från Landsbygds- och infrastrukturdepartementet: promemorian Statsbidrag till enskild väghållning, **bilaga 7**

Yttrande över remiss; promemorian Statsbidrag till enskild väghållning, **bilaga 8**

Ordförandens sign

Jonny Lundin

Justerandens sign

Dan Rasmusson

Exp den

Utdragsbestyrkande

## § 140 Regional samverkansöverenskommelse Västernorrland mot organiserad brottslighet

Diarienummer: 24RUN733  
Ärendansvarig: Åsa Bellander  
Handläggare: Anna Gidlund, Märta Molin

### Beslut

Regionala utvecklingsutskottet föreslår Regionala utvecklingsnämnden föreslå regionstyrelsen besluta

**att** Region Västernorrland ansluter sig till den regionala samverkansöverenskommelsen ”Västernorrland mot organiserad brottslighet”.

### Ärendebeskrivning

Den regionala samverkansöverenskommelsen ”Västernorrland mot organiserad brottslighet” innebär ett gemensamt åtagande mellan Härnösand, Kramfors, Sollefteå, Sundsvall, Timrå, Ånge och Örnsköldsvik kommun, Region Västernorrland, Polismyndigheten PO Västernorrland samt Länsstyrelsen Västernorrland att skapa strukturer och arbetsätt som bidrar till att förebygga organiserad brottslighet. De aktörer som ansluter sig till samverkansöverenskommelsen bidrar med sina kompetenser för att stärka länets motståndskraft mot organiserad brottslighet.

Överenskommelsen omfattar två prioriterade områden;

1. Att förebygga barn och ungas involvering i kriminalitet. Av särskild vikt är att motverka rekrytering till, och insocialisering i, kriminella nätverk.
2. Att förebygga kriminell ekonomi, inklusive välfärdsbrottslighet och arbetslivskriminalitet.

I och med detta åtagande behöver Region Västernorrland avsätta resurser för att delta i styrgrupp samt i det regionala arbetet med behovsunderlag och en regional åtgärdsplan gällande områden att samverka kring. I den regionala åtgärdsplanen tydliggörs sedan vad varje aktör bidrar med och åtar sig i fortsatt arbete.

### Förvaltningens bedömning

Idag bedriver alla kommuner i länet ett brottsförebyggande och trygghetsskapande arbete tillsammans med Polismyndigheten. Länsstyrelsen har i uppdrag att stödja den regionala samordningen av det brottsförebyggande arbetet. Delar av länets brottsförebyggande arbete

Ordförandens sign	Justerandens sign	Exp den	Utdragsbestyrkande
Jonny Lundin	Dan Rasmusson		

Datum  
2024-12-05Dnr  
24RUN4Sida  
13(26)

berör även Region Västernorrland, både inom kärnverksamhet och i andra uppdrag och samverkansområden. Regionens verksamhet kan möta olika typer av organiserad brottslighet genom det dagliga tjänsteutövandet, detta kan röra sig om till exempel stöd och behandling av barn och familjer, inköp av välfärdstjänster, upphandling och fördelning av medel till företag och föreningsliv.

Utifrån Polismyndighetens bedömning, att den organiserade brottsligheten omfattar de brottskategorier som ökar mest på länsnivå, är Region Västernorrland en viktig aktör för att öka motståndskraften mot denna typ av brottslighet. Att ingå i denna överenskommelse stärker förmågan till att utveckla systematiska och kunskapsbaserade arbetssätt utifrån de gemensamma prioriteringarna.

**Beslutsunderlag**

Regional samverkansöverenskommelse ”Västernorrland mot organiserad brottslighet”, **bilaga 9**

Ordförandens sign	Justerandens sign	Exp den	Utdragsbestyrkande
Jonny Lundin	Dan Rasmusson		



## § 141 Överenskommelse om samfinansiering av Vändslinga i Västerasby

Diarienummer: 24RUN722  
Ärendansvarig: Mikael Kristiansson  
Handläggare: Nina Loberg

### Beslut

Regionala utvecklingsutskottet föreslår Regionala utvecklingsnämnden besluta

**att** godkänna ”Överenskommelse om samfinansiering” avseende Ådalsbanan, Västerasby vändslinga.

### Ärendebeskrivning

I gällande länsplan för regional transportinfrastruktur i Västernorrland 2022 – 2033 finns vändslinga Västerasby prioriterad med 55 miljoner kronor. (2021 års prisnivå). Vändslingan samfinansieras med medel från nationell transportplan och länsplan.

Inför arbetet med att ta fram ny nationell transportplan 2026 - 2037 efterfrågar Trafikverket en överenskommelse med Region Västernorrland om samfinansiering av vändslingan via kommande länsplan 2026 – 2037.

### Bakgrund

Vändslingan utgör en del av Övre Ådalsbanan som är en viktig länk och omledningsväg mellan Stambanan övre Norrland och kustjärnvägen. Vändslinga Västerasby är - tillsammans med upprustningen 2021–2024 av Övre Ådalsbanan - sedan länge varit mycket högt prioriterad på regional nivå. Syftet är förbättrad omledning för godstågstrafiken. Idag måste rundgång göras för trafik mellan Botniabanan och Ådalsbanans fortsättning mot Långsele, vilket är mycket tidskrävande.

Överenskommelsen kommer att ersätta tidigare tecknad överenskommelse (21RS1770) som togs fram inför upprättandet av nu gällande länsplan. Den tidigare kostnads kalkylen från 2021 har uppdaterats och landar på en total kostnad på 151 miljoner kronor (2023 års prisnivå) varav 69 miljoner (46 procent) från länsplanen.

Datum  
2024-12-05Dnr  
24RUN4Sida  
15(26)**Förvaltningens bedömning**

Vändslingan är en mycket högt prioriterad åtgärd och är ett viktigt steg i förverkligandet av RUS:ens prioriteringar av ett långsiktigt hållbart transportsystem. Motivet att samfinansiera åtgärden via länsplanen är att stärka argumentationen för att åtgärden ska prioriteras av regeringen i kommande nationella transportplan 2026 - 2037. Förvaltningen bedömer att en överenskommelse är väl motiverad och bör prioriteras.

**Beslutsunderlag**

Överenskommelse om samfinansiering av vändslinga i Västeråsby,  
**bilaga 10**

**Delges**[karin.persson@trafikverket.se](mailto:karin.persson@trafikverket.se)

Handläggare

Ordförandens sign	Justerandens sign	Exp den	Utdragsbestyrkande
Jonny Lundin	Dan Rasmusson		

## § 142 Resvaneundersökning 2024

Diarienummer: 24RUN513  
Ärendansvarig: Sofia Mackin  
Handläggare: Jutta Zeilon

### Beslut

Regionala utvecklingsutskottet föreslår Regionala utvecklingsnämnden besluta

**att** med godkännande lägga rapporten till handlingarna.

### Ärendebeskrivning

Rapporten fungerar som beslutsunderlag inför fortsatt arbete med att främja hållbara arbetsresor, t.ex. för investeringar i cykelinfrastruktur, bättre bussförbindelser med arbetsplatsen samt förmåner för personalen.

### Bakgrund

Genom en enkät har det kartlagts hur Region Västernorrlands anställda reser till och från arbetet, med olika färdmedel. Undersökningen syftar till att följa upp en tidigare gjord resvaneundersökning från 2018 och följa upp regionens mål om fossilfria transporter. Undersökningen syftar även till att få ett ungefärligt mått på klimatbelastning genom beräkning av mängden koldioxid orsakad av arbetsresor från regionens anställda.

### Förvaltningens bedömning

Arbetsresorna, det vill säga personalens resor till och från arbetet, är den största källan till regionens transportutsläpp. Enkätundersökningen att fler tar bilen till arbetet och färre cyklar går och åker buss. Koldioxidutsläppen från arbetsresorna har visserligen minskat sedan förra resvaneundersökningen med 12 procent sedan 2018, delvis på grund av att fler arbetar mer på distans. Minskning av koldioxid är inte tillräckligt. Enligt regionens klimatbudget ska klimatutsläppen minska totalt med minst 7 procent, helst 15 procent varje år. För att nå det behöver vi riktade insatser för att stimulera medarbetarna att gå, cykla och åka kollektivt till jobbet.

Även om regionen organisation inte har direkt inflytande på hur anställda tar sig till arbetet kan organisationen göra mycket för att påverka och underlätta för de anställda att resa mer hållbart.





### Personalförmåner

Av de svarsalternativ som handlar om förmåner som arbetsgivaren kan erbjuda de anställda är intresset stort för möjlighet att räkna del av restid med kollektivtrafik som arbetstid men detta förslag är inte förenligt med de centrala kollektivavtalen.

Intresset är också stort för att leasa cykel genom arbetsgivaren samt förmånliga bussbiljetter. Flera andra regioner erbjuder denna typ av förmåner för sina anställda. Dessa önskemål kommer att lyftas in i den process regionen har för personalförmåner som politikerna fattade beslut om i maj i år. Det innebär att Regionledningsgruppen beslutar om vidare utredning av regiongemensamma förmåner som dessa.

### Infrastruktur

Bra tillgång till säker cykelförvaring efterfrågas av många medarbetare. För att öka möjligheten att kunna låsa in dyrbara cyklar under arbetsdagen samt att kunna förvara cykelbatterier utan risk för att brand uppstår behöver investeringar i cykelgarage och brandsäkra miljöer för batteriskåp genomföras. Detta kommer att beskrivas närmare i den strategi för miljö, energi och klimat som ska tas fram under 2025.

I samband med resvaneenkäten kom även förslag från personalen om förbättrade gång- och cykelvägar kring sjukhusen.

### Kollektivtrafik

Av de föreslagna förbättringarna som skulle motivera fler att resa hållbart så är bättre bussförbindelser vara den som flest skulle bli motiverade av. Synpunkter från personalen som berör kollektivtrafiken delges Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län (DinTur).

### Flexibla arbetstider och arbetsplatser

En av orsakerna till att koldioxidutsläppen från regionens arbetsresor har minskat något de senaste åren är att fler arbetar på distans. 22 % av de som svarat på enkäten har arbetat hemifrån minst en dag under den undersökta tvåveckorsperioden. Finns möjligheten att ha flexibla arbetstider skulle det underlätta för medarbetare att kunna anpassa arbetstiderna efter busstider.

### Beslutsunderlag

Rapport Resvaneundersökning 2024, **bilaga 11**

### Delges

Regionstyrelsen

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Ordförandens sign

Jonny Lundin

Justerandens sign

Dan Rasmusson

Exp den

Utdragsbestyrkande

## § 143 Avsiktsförklaring väghållarbyte Sundsvalls tätort

Diarienummer: 24RUN754  
Ärendansvarig: Mikael Kristiansson  
Handläggare: Nina Loberg

### Beslut

Regionala utvecklingsutskottet föreslår Regionala utvecklingsnämnden besluta

**att** godkänna avsiktsförklaring väghållarbyte Sundsvalls tätort.

### Ärendebeskrivning

Trafikverket har tagit fram ett förslag till avsiktsförklaring för väghållarbyte i Sundsvalls tätort. Förutsatt ett antagande i Kommunfullmäktige i Sundsvalls kommun, innebär avsiktsförklaringen att Trafikverket, Sundsvalls kommun och Region Västernorrland gemensamt tar ställning för alternativ N+N3 längs väg 622-Timmervägen som framtida lokalisering av E14. Trafikverket planerar att göra ett ställningstagande om val av korridor för framtida dragning E14 före halvårsskiftet 2025.

### Bakgrund

E14 på Bergsgatan genom centrala Sundsvall är hårt trafikbelastad och håller inte en standard som ställs på en europaväg. Stora brister finns för fordonstrafiken, kollektivtrafiken och oskyddade trafikanter. Den nuvarande lokaliseringen begränsar också stadsutvecklingen i Sundsvall. Trafikverket har mot denna bakgrund i tre omgångar utrett olika lokaliseringalternativ för E14.

Sundsvalls kommun har under den tidigare samrådsprocessen tagit ställning för alternativ N+N2, med en sträckning delvis på väg 622-Timmervägen, delvis i obruten terräng mellan Hulivägen och Timmervägen. Region Västernorrland har under samråden tagit ställning för två alternativ, dels N+N1, med en sträckning längs väg 622-Timmervägen och Hulivägen, dels N+N3 med en sträckning längs väg 622-Timmervägen.

Avsiktsförklaringen innebär byte av väghållare, vilket planeras genomföras 2027.

- E14-Bergsgatan-Björneborgsgatan: statlig som blir kommunal
- Väg 603-Hulivägen: kommunal som blir regional statlig väg
- Väg 615-Johannedalsvägen: kommunal som blir regional statlig väg



Region Västernorrland deltar i avsiktsförklaringen utifrån rollen att samordna det regionala arbetet för hållbar utveckling, inom vilket ansvaret att upprätta och fastställa länsplan för regional transportinfrastruktur ingår.

I avsiktsförklaringen framgår Region Västernorrlands ansvar att lyfta behovet av investeringsåtgärder på väg 603-Hulivägen och väg 615-Johannedalsvägen i kommande planrevideringar av länstransportplanen, för eventuellt beslut om prioritering, där åtgärder för korsningarna mellan väg 622-Timmervägen och väg 603-Hulivägen samt mellan väg 603-Hulivägen och Lasarettsvägen, är särskilt prioriterade.

### Förvaltningens bedömning

En samsyn om E14 framtida lokalisering är avgörande för att komma vidare i processen med att utveckla en av regionens prioriterade vägstråk och för att stödja en hållbar stadsutveckling i Sundsvall som regionala tillväxtmotor.

Länsplanen berörs oavsett var E14 lokaliseras. Fullföljs vägghållarbytet enligt avsiktsförklaringen finns behov att lyfta investeringsåtgärder på de två vägar som byts från kommunal till statliga regional, väg 603-Hulivägen och väg 615-Johannedalsvägen, i revidering av länsplanen. Genomförs inte vägghållarbytet och E14 ligger kvar på Bergsgatan eller lokaliseras i något av de andra alternativen, så kvarstår väg 622-Timmervägen som regional statlig väg, vilket innebär behov av att i stället lyfta dessa behov av investeringsåtgärder i revidering av länsplanen för beslut om eventuell prioritering.

Avsiktsförklaringens ställningstagande för alternativ N+N3 längs väg 622-Timmervägen för framtida lokalisering av E14, stämmer väl överens med Region Västernorrlands tidigare ställningstagande under samrådsprocessen. Förvaltningen förordar mot denna bakgrund ett godkännande av avsiktsförklaringen.

### Beslutsunderlag

Avsiktsförklaring Vägghållarbyte Sundsvalls tätort, **bilaga 12**

### Delges

Ärendeansvarig

Handläggare

Trafikverket: [per-henrik.frajdin@trafikverket.se](mailto:per-henrik.frajdin@trafikverket.se)

Ordförandens sign	Justerandens sign	Exp den	Utdragsbestyrkande
Jonny Lundin	Dan Rasmusson		

**§ 144 Informationsärende; Miljöledning 2024 - uppföljning**

Diarienummer: 24RUN729

Ärendansvarig: Sofia Mackin

Handläggare: Sofia Mackin och Linda Knutar

**Beslut**

Regionala utvecklingsutskottet föreslår Regionala utvecklingsnämnden beslutar

**att lägga informationen till handlingarna.**

**Ärendebeskrivning**

Under året har en översyn gjorts gällande fortsatt certifiering enligt ISO 14 001 och med anledning av den översynen så har ingen extern revision genomförts för året, utan kommer ske igen 2025.

Miljö-, energi-, och klimatfrågorna är från 2025 integrerade i ordinarie styrmodell. En strategi med långsiktiga perspektiv kommer tas fram för att fortsatt ge riktningen i arbetet inom ramen för den miljöpolicy som fastställts under året. Miljöledningssystemet är fortsatt ett viktigt verktyg för att säkerställa ett systematiskt arbete inom områdena för att nå de övergripande målsättningarna. Att följa upp miljöavvikelser ger också en bild av områden där information behöver tydliggöras. Ytterligare ett verktyg är det metodstöd för förbättringsarbete som tagits fram under året och som finns tillgängligt för alla anställda i lärplattformen Kompass.

**Bakgrund**

Region Västernorrland arbetar systematiskt med miljöfrågor sedan många år tillbaka och är certifierade enligt ISO 14 001 sedan 2018. Certifieringen och det systematiska arbetet har lett till flertalet miljöförbättrande insatser under åren så som minskad kemikalieanvändning, minskade fossila bränslen i våra fordon, minskad energianvändning med mera. Under året har en översyn gjorts kopplat till fortsatt certifiering med beslut om att det ska fortlöpa.

**Förvaltningens bedömning**

Styrningen av miljöarbetet inom RVN är från 2025 integrerat i ordinarie styrmodell vilket ger en bättre överblick av samtliga områden regionen har mål inom. Strategin kommer ge en långsiktig riktning för arbetet framåt vilket sammantaget bedöms ge en tydligare struktur.

Ordförandens sign

Jonny Lundin

Justerandens sign

Dan Rasmusson

Exp den

Utdragsbestyrkande

**§ 145 Informationsärende; Årlig rapport Visselblåsarärenden (2024)**

Diarienummer: 24RUN727  
Ärendeansvarig: Visselblåsarfunktionen  
Handläggare: Karin Sjölander

**Beslut**

Regionala utvecklingsutskottet föreslår Regionala utvecklingsnämnden besluta

att lägga informationen till handlingarna.

**Ärendebeskrivning**

Region Västernorrland har sedan år 2018 en visselblåsarfunktion. Visselblåsarfunktionen är placerad inom juridikfunktionen i regionledningsförvaltningen. Visselblåsarfunktionen utreder visselblåsningar gentemot samtliga av Region Västernorrlands nämnder. Regionstyrelsen och övriga nämnder ska årligen informeras om visselblåsarfunktionens ärenden.

De tips som inkommit under året har bedömts och sammanfattats, se bilaga.

**Bakgrund**

Enligt 1 kap. 2 § lagen (2021:890) om skydd för personer som rapporterar om missförhållanden (visselblåsarlagen) gäller lagen vid rapportering i ett arbetsrelaterat sammanhang av information om missförhållanden som det finns ett allmänintresse av att de kommer fram.

Kravet på allmänintresse innebär att rapportering om förhållanden som enbart rör personens egna arbets- eller anställningsförhållanden normalt sett inte omfattas av skyddet. Sådana frågor får hanteras enligt de vanliga mekanismer som finns inom bl.a. arbetsrätten.

De rapporterade personer som skyddas av lagen är bl.a. arbetstagare, den som söker arbete, den som söker eller utför volontärarbete eller praktik, inhyrda arbetstagare, egenföretagare som söker eller utför uppdrag, personer som ingår i ett företags förvaltnings-, lednings- eller tillsynsorgan. Skyddet gäller även efter att personen har lämnat

**Datum**  
2024-12-05**Dnr**  
24RUN4**Sida**  
22(26)

verksamheten. Däremot gäller inte skyddet för personer som rapporterar i egenskap av t.ex. politiker, patienter eller medborgare i allmänhet.

Då uppgifter i ett visselblåsarärende skyddas av sekretess enligt 17 kap. 3 b § och 32 kap. 3 b § offentlighets- och sekretesslagen (2009:400) (OSL) kan de inkomna tipsen och utredningarna hos visselblåsarfunktionen endast beskrivas översiktligt i detta ärende, se bilaga.

**Beslutsunderlag**

Årlig information Visselblåsarärenden (2024) Regionala utvecklingsnämnden, **bilaga 13**

Ordförandens sign	Justerandens sign	Exp den	Utdragsbestyrkande
Jonny Lundin	Dan Rasmusson		

Datum  
2024-12-05Dnr  
24RUN4Sida  
23(26)**§ 146 Förstärkning av påverkansinsatser för att möta den gröna nyindustrialiseringen**

Diarienummer: 23RUN821  
Ärendansvarig: Märta Molin  
Handläggare: Nina Loberg

**Beslut**

Regionala utvecklingsutskottet föreslår Regionala utvecklingsnämnden besluta

**att** 1,0 miljon kronor disponeras av förvaltningen Regional utveckling för arenor och aktiviteter under år 2025 som gynnar Region Västernorrlands externa påverkansarbete för att möta den gröna nyindustrialiseringen i Västernorrland,

**att** medlen tas av för nämnden disponibla medel enligt beslut RUN § 178 2023-08-30, samt

**att** i övrigt lägga information om påverkansinsatser för 2024 till handlingarna.

**Ärendebeskrivning**

I december 2023 beslutade Regionala utvecklingsnämnden (23RUN821) om att tillskjuta 1 miljon kronor för påverkansinsatser, medlen skulle tas från de medel som finns öronmärkta för nämnden för att möta den gröna omställningen.

Enligt beslut skulle miljonen finansiera påverkansinsatser av aktiviteter så som bland annat Järnvägsforum, Europaforum Norra Sverige och Almedalen samt finansiering av medlemsavgift för deltagande i nätverket Conference of Peripheral Maritime Regions of Europe (CPMR)

Inför 2025 finns behov av fortsatta satsningar. Satsningar som planeras genomföras är bland annat; ökad närvaro i Almedalen, riksdagsseminarier, seminarier tillsammans med norregionerna samt framtagande av material för påverkansarbete. Dessutom genomförs årsmötet för Northern sparsly populated areas (NSPA) i Västernorrland under 2025 vilket väntas ge oss möjligheter att positionera länet.

Ordförandens sign

Jonny Lundin

Justerandens sign

Dan Rasmusson

Exp den

Utdragsbestyrkande

**Information om påverkansinsatser för 2024:**

*Europaforum* och *Järnvägsforum* genomfördes april i Sundsvall med 170 respektive 275 deltagare. Bland talarna fanns bland annat infrastrukturministern och direktör från DG Regio vid EU kommissionen. Arrangemangen gav en bra möjlighet att visa upp Västernorrland med möjligheter och utmaningar.

Den *film om länet* som togs fram har visats bland annat vid näringslivsparlamentet, konferensen Bunsow, rekryteringsevent meet and match i Skellefteå samt vätgasmässa i Bryssel. Filmen bidrar till att visa på näringslivets bredd, livskvaliteten i länet samt den expansiva utveckling vi står inför.

En *mervärdesrapport* av EUs sammanhållningspolitik är under framtagande. Rapporten tas fram tillsammans med Region Jämtland Härjedalen och avses användas som argumentation för att behålla stor tilldelning av EUmedel till mellersta norrland även kommande programperiod.

En annan rapport under framtagande är en *rapport om de samhällsekonomiska effekter* som förväntas ske i Västernorrland med anledning av grön omställning och försvar fram till 2030. Analysen väntas vara klar vid årsskiftet.

Möjligheterna inom vätgasproduktion är stora i Västernorrland. Tillsammans med det regionala etableringsfrämjandet High coast invest, kommuner och aktörer har förvaltningen deltagit vid en *mässa om Vätgas* i Bryssel.

En del av kostnaderna har tagits inom ordinarie drift och dessutom har en rad påverkansaktiviteter genomfört där kostnader som tagits i på andra kostnadsställen och/eller av andra aktörer, exempelvis seminarier vid Almedalen, seminarium med riksdagsledamöter och bilaga i Dagens industri.



Datum  
2024-12-05Dnr  
24RUN4Sida  
25(26)

Medlen har nyttjats enligt följande:

Medlemsavgift CPMR	226 000
Järnvägsforum	175 000
Europaforum	160 000
Mervärdesrapport	87 500
Film om Västernorrland	49 000
Deltagande vid Vätgasmässa	125 000
Samhällsekonomisk rapport	278 000

### Bakgrund

Bakgrunden till beslutet var de stora etableringar och investeringar som pågår i Västernorrland med anledning av den gröna omställningen. Enligt prioriteringen om ett sammanhållet påverkansarbete i RUS är satsningar på ökad närvaro och synlighet på nationell och internationell arena av stor vikt.

### Förvaltningens bedömning

Resultaten av de genomförda påverkansinsatserna har varit positiva även om effekterna på lång sikt är svåra att bedöma. Vi kan dock konstatera att relevanta parter upplever oss som mer synliga på en nationell arena och vid dialog med kommunerna så lyfts påverkansarbete som ett gott exempel på Region Västernorrlands utvecklingsarbete.

Påverkansarbete behöver bedrivas långsiktigt och därför vill förvaltningen fortsätta att fördjupa arbetet under 2025.

### Beslutsunderlag

Slutrapport Europaforum, **bilaga 14**

Ordförandens sign

Jonny Lundin

Justerandens sign

Dan Rasmusson

Exp den

Utdragsbestyrkande

**Datum**  
2024-12-05

**Dnr**  
24RUN4

**Sida**  
26(26)

Justeras

---

Jonny Lundin  
Ordförande Regionala utvecklingsutskottet

---

Dan Rasmusson

Vid protokollet

Monika Öhgren

Ordförandens sign	Justerandens sign	Exp den	Utdragsbestyrkande
Jonny Lundin	Dan Rasmusson		